

Ref. Nr.	Fase	Individueel	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 223020, 233020	Er ontbreekt een hoeveelheid levering ter inlichting. Kunt u dit aanpassen?	Bestekpostnrs. 223020 & 233020 zijn aangepast.
2	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 603010 en 603020	De gevraagde coating kunnen wij niet aanbrengen in de gevraagde uitvoeringsperiode, dit ivm de temperatuur. Kunt u bestekposten verkeersmaatregelen toevoegen ivm het later aanbrengen van de coating	De coating dient aangebracht te worden vóór 31 mei 2026. Bestekposten 603030 t/m 603060 zijn toegevoegd voor de verkeersmaatregelen.
3	Inschrijffase	Nee		rioolontwerp	In het ontwerp van het hoofriool van de Kruisstraat zijn bij put H08 H09 en H10 uitleggers naar respectievelijk de Marktstraat ø 315mm PP, Reyserkuilenstaat ø 315mm PP en Gulperstraat ø 400mm PP aangegeven. Het is voor inschrijver op basis van bestek en tekening niet duidelijk of deze leidingen dienen te worden aangesloten op een bestaande put of dienen te worden voor zien van een eindkap. Wij verzoeken u dit te verduidelijken en hiervoor ook besteksposten op te nemen.	De betreffende uitleggers dienen voorzien te worden van een eindkap. Bestekspostnrs. 311050 & 311060 zijn toegevoegd.
4	Inschrijffase	Nee		NVI 01 - Verkeersmaatregelen	<p>In uw nota van 25 september 2025 geeft u aan dat langdurige afsluitingen (meer dan een week) niet zijn toegestaan en stelt u dat de oost-westverbinding voor gemotoriseerd verkeer intact moet blijven. U geeft ook aan dat er mogelijk afwijkingen van de CROW 96B richtlijn nodig zijn indien de situatie daarom vraagt.</p> <p>Wij willen u waarschuwen dat de bovengenoemde eisen onverlet laten dat het realiseren van een project dat veilig is voor de werknemers en de omgeving een gezamenlijke verantwoordelijkheid is. Hierbij moeten de geldende richtlijnen en wetgeving in acht genomen worden. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om deze eisen los te laten, zodat inschrijvers gedegen oplossingen kunnen aandragen. Hiermee kunnen we het werk op een veilige en efficiënte wijze realiseren en de hinder en overlast voor de omgeving minimaliseren.</p>	<p>De stadswijk Bleijerheide is voor de bereikbaarheid grotendeels afhankelijk van het kruispunt. Om een grotere verkeersoverlast in het gebied te vermijden is het de wens van de opdrachtgever om een deel van het verkeer (vanaf Nieuwstraat richting Stationsstraat) zoveel als mogelijk via het werk in stand te houden. Vanuit dit oogpunt zijn volledige afsluitingen langer dan een week niet toegestaan. Mede in verband met de nabijgelegen supermarkten en de kerstperiode is de bereikbaarheid economisch gezien van groot belang. Afwijkingen van de CROW 96B zijn niet aan de orde.</p> <p>Uiteraard dient het project veilig voor de werknemers en de omgeving te worden gerealiseerd, en ja dat is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Hierbij moeten de geldende richtlijnen en wetgeving in acht genomen worden, maar tevens dient de gemeente oog te hebben voor het economisch belang in de directe omgeving en voor het belang van particulieren.</p> <p>Genoemde eisen worden dan ook niet zonder meer losgelaten. Wij bieden u de ruimte om bij uw inschrijving een alternatief in te dienen waaruit blijkt dat u enerzijds de economische belangen in het oog houdt en anderzijds de veiligheid.</p> <p>Het staat u vrij om in een alternatief in te dienen. U dient daarbij aan te geven:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Welke andere maatregelen u wilt gaan treffen (bv langdurige afsluitingen)</li><li>2. Welke voordelen deze maatregelen hebben voor het werk en voor de omgeving</li><li>3. Welke nadelen deze maatregelen hebben voor het werk en de voor de omgeving</li><li>4. Hoe u denkt mogelijke nadelen te compenseren</li><li>5. Welke alternatieven u achter de houdt heeft om mogelijk ongewenste verkeerssituaties adequaat aan te gaan.</li></ol>
5	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 603010 en 603020	Dient de oppervlakbehandeling gefaseerd te worden uitgevoerd of kan dit in 1 fase?	De coating kan (achteraf, maar vóór 31 mei) in 1 fase worden aangebracht, waarbij rekening gehouden moet worden met deelfasen i.v.m. niet volledig afsluiten van wegen.
6	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 603010 en 603020	In de nota is aangegeven dat de coating voor 31 mei aangebracht dient te worden. Kunnen we hieruit opmaken dat het aanbrengen van de coating in 1 fase kan plaatsvinden?	De coating kan (achteraf, maar vóór 31 mei) in 1 fase worden aangebracht, waarbij rekening gehouden moet worden met deelfasen i.v.m. niet volledig afsluiten van wegen.
7	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 132030 t/m 132050	Kunt u de wijze van verwijderen wijzigen naar "ter keuze van de aannemer"?	Bestekpostnrs. 132030 t/m 132050 zijn aangepast
8	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 610020	De hoeveelheid resultaatsverplichting is 73 st terwijl er slecht 61 st verkeersborden staan omschreven. Kunt u dit aanpassen?	Bestekpostnr. 610020 is aangepast
9	Inschrijffase	Nee		Bestekpost 101010	Het aantal uit te werken fases dient 7 te zijn i.p.v. 5. Kunt u dit aanpassen?	Het aantal deelfasen binnen het project is 7. Deelfase 1+3 en 2+4 mogen gelijktijdig uitgevoerd worden. Het aantal uitvoeringsfases t.b.v. verkeersmaatregelen is 5. Bestekpost blijft gehandhaafd.
10	Inschrijffase	Nee		NVI 01 - bestandsformaten	De nota van inlichtingen ontbreekt in pdf en nsx. Kunt u deze bijvoegen?	Zie bijlagen NVI 02